

**EL ZOO PUSO LA CALEFACCIÓN**

Aseguran que los osos panda aguantarán bien las bajas temperaturas del invierno. Por si acaso, los cuidadores del zoo madrileño ya han puesto la calefacción de las instalaciones.



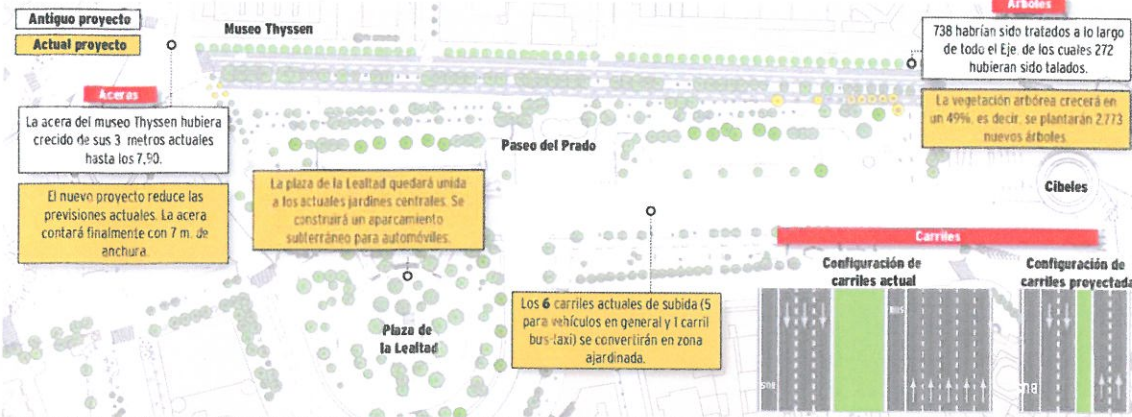
Además de la calefacción, los osos panda seguirán **dietas más contundentes**. Según los biólogos del centro, **sólo los animales de climas tropicales**, necesitarán los radiadores.

**ARTE A PRECIO POPULAR**

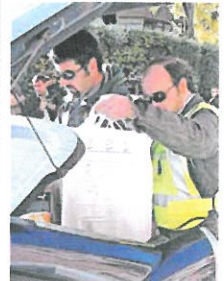
La XVII Edición de la Feria de los Artistas abre el jueves 29 en la Estación de Atocha. Un centenar de artistas venderán su pintura a precios asequibles.



**ASÍ QUEDARÁ LA REMODELACIÓN**



**Y también...**



Más detenciones por el 'Guateque'.

**HABRÁ NUEVAS DETENCIONES POR EL CASO 'GUATEQUE'**

La Guardia Civil efectuará esta semana más registros y detenciones en el marco de la diligencias que instruye el juez Santiago Torres por el 'caso Guateque', según informaron fuentes cercanas a la investigación.

**ACUSAN AL JEFE DE SEGURIDAD DEL AYUNTAMIENTO**

UGT acusó ayer al jefe de Seguridad del Ayuntamiento, Juan Carlos Durán, de desviar efectivos policiales para la protección del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, a raíz del traslado del Consistorio al Palacio de Cibeles.

**VIAJE A BUCAREST DE 30 EMPRESARIOS**

Treinta empresarios madrileños, en su mayoría del sector de la construcción e inmobiliario, viajarán hoy a Bucarest para participar en un encuentro de cooperación empresarial, organizado por las Cámaras de Comercio españolas, según informaron portavoces de este organismo.

**DENUNCIA POR LA UTILIZACIÓN DE LOS EMBALSES**

La Asociación para la Protección de las Aguas y Deportes del Pantano de San Juan (ADAP) denunció ayer que la Confederación Hidrográfica del Tago cobra tasas de 3.000 euros por temporada para el uso de los embalses.

**GALLARDÓN DA MARCHA ATRÁS Y MANTIENE 'LOS ÁRBOLES DE LA BARONESA'**

# El Eje Prado-Recoletos tendrá más árboles y menos coches

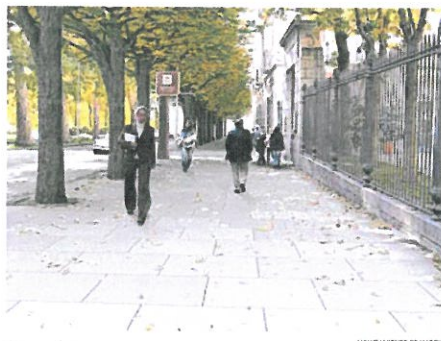
La nueva propuesta del alcalde reducirá el tráfico en 34.846 vehículos diarios, aumentará las aceras hasta en 5,40 metros en algunas zonas y plantará 2.773 nuevos árboles sin eliminar ninguno de los actuales

EDUARDO R. PANEQUE  
eduardo.rodriguez@que.es

El soterramiento de la M-30 ha cedido el testigo al Plan Especial de remodelación del Eje Prado-Recoletos como otro proyecto estrella de Alberto Ruiz-Gallardón. De hecho, el propio alcalde vincula ambas iniciativas: "Las políticas de movilidad de la anterior legislatura hacen viable una remodelación más ambiciosa". No obstante, esta es la segunda oportunidad para un proyecto que ganó hace casi año y medio. Entonces, recibió más de 608

alegaciones en el periodo de información pública y todo un polvorín de críticas. Las más ruidosas contra el traslado de 738 árboles, encabezadas por la baronesa Thyssen y apoyadas por Esperanza Aguirre. Ahora, el 'maquillado' plan ya tiene fecha para que arranquen las obras: la segunda mitad de 2008. Los próximos días deberá superar una evaluación medioambiental de la Comunidad, que el Ayuntamiento considera "no vinculante" y el Gobierno regional decisiva.

**6.911 ÁRBOLES**  
Tanto los 2.273 nuevos árboles como los más de cuatro mil existentes se regarán con agua regenerada.



Este será el aspecto de la entrada al Museo Thyssen.

**TITA CERVERA PIERDE ACERA CON EL NUEVO PLAN**

No le talarán ningún árbol tal y como reivindicaba pero sí le quitarán casi un metro de acera delante de su museo. De los 7,90 metros de acera -actualmente tiene 3 m- que figuraban en el proyecto inicial-, se quedarán finalmente en 7 m.

**LA COMUNIDAD, QUE SE OPUSO A QUITAR ÁRBOLES, AHORA PIDE UN TÚNEL**

La oposición del Gobierno regional al proyecto del Ayuntamiento se ha trasladado de la tala árboles -recogida en la anterior propuesta y subsanada en el actual- al impacto en la movilidad que provocará la reforma del Eje Prado-Recoletos. El Consejero de Transportes ha manifestado que no sería descartable ninguna alternativa al tráfico, incluida un túnel. Una propuesta desechada expresamente en su día porque "perturbaría el diseño".

**NUEVAS PROPUESTAS PARA EL PLAN**

**Reducción del tráfico de vehículos diarios**  
Está previsto que circulen 34.846 vehículos menos. La mayor reducción se producirá en el tramo comprendido entre Atocha y Neptuno, que disminuirá en un 37%.

**Habrà más superficie peatonal**  
Las aceras serán regularizadas y ensanchadas pasando de los 253.000 m<sup>2</sup> actuales a 408.000 m<sup>2</sup>. Entre Villanueva y Recoletos aumentará hasta en 5,40 m.

**Prolongación bajo la Glorieta de Atocha**  
Se creará un nuevo espacio peatonal frente a la ampliación del Museo Reina Sofía, para lo que se prolongará la salida a la Ronda de Atocha desde el paso bajo la Glorieta de Carlos V.

**Un carril bici y autobuses ecológicos**  
El nuevo Eje albergará itinerarios reservados para bicis. Además, en esta zona se utilizarán los primeros autobuses totalmente ecológicos.

**LA ESTATUA DE COLÓN SE DESPLAZARÁ AL CENTRO DE LA PLAZA**

El monumento a Colón recuperará su disposición original en el centro de la plaza permitiendo la ampliación del Centro Cultural de la Villa (futuro Teatro Fernando Fernán Gómez). La plaza de Cibeles también sufrirá modificaciones aunque no se moverá de sitio; la Plaza de Neptuno será redefinido su contorno.



La estatua de Colón volverá al centro de la plaza.



Embalse de Navacerrada.