

## Región

## Colmenar Viejo

## Solicitan un carril bus en los accesos a Madrid

Colmenar Viejo. Paloma Nolasco

Los concejales del PP, PSOE y Candidatura Independiente apoyan la propuesta del edil de IU, Lázaro Martín, de solicitar a la consejería de Transportes de la Comunidad y al consorcio regional la creación de un carril bus en los accesos a Madrid por la autovía de Colmenar, desde el cruce de la carretera de Fuencarral hasta el paseo de la Castellana.

El concejal de Transportes, Bonifacio Rodríguez, afirmó que «a las ocho de la mañana resulta imposible avanzar cinco metros seguidos, necesiéndose a veces dos horas y media desde Colmenar Viejo hasta la madrileña calle de Maudes». La masiva utilización del vehículo privado por parte de los vecinos provoca atascos de más de catorce kilómetros en las horas punta.

## Leganés

## El alcalde amplía en Grecia la diplomacia municipal

Leganés. María López

El alcalde, José Luis Pérez, del PSOE, se ha trasladado hasta Grecia para asistir a la última de las reuniones a celebrar entre los municipios de Timisoara (Rumania) y Egaleo (Grecia).

Estos municipios han solicitado a la Comunidad Europea una subvención para poner en marcha un proyecto de modernización. Ahora se celebrará la última de las reuniones con técnicos, juristas, arquitectos y alcaldes para ultimar las necesidades de cada población, de características parecidas a Leganés.

Entre las cuestiones que se recogen en el proyecto presentado ante la Comunidad Europea se encuentran las canalizaciones de gas, el asfaltado y el alumbrado público. El alcalde regresará al municipio mañana domingo.

## Valdemoro

## Tardan cuatro años en remodelar la iglesia de la Asunción

Valdemoro. Marisa Lafuente

El consejero de Educación y Cultura, Jaime Lissavetzky, presentó ayer las obras de restauración de la iglesia parroquial Nuestra Señora de la Asunción, edificada entre los siglos XVI y XVII, monumento artístico desde 1980 y uno de los máximos exponentes del barroco madrileño.

La primera fase, que comenzó en 1988, consistió en la remodelación de la torre. En una segunda fase se restauraron las fachadas y se saneó el templo y finalmente se remozaron las cubiertas. Las inversiones totales de las obras han ascendido a más de 47 millones de pesetas. El templo guarda obras de Goya y Claudio Coello.

## Los ayuntamientos dicen que se cumplirán las normas en el pantano de San Juan

## Una patrulla fluvial inspeccionará las embarcaciones

San Martín de Valdeiglesias. Gonzalo Bareño

Los ayuntamientos cercanos al pantano de San Juan se han comprometido a vigilar el cumplimiento de la nueva normativa aplicada para la navegación a motor en sus aguas. Para ello han elaborado un documento que recoge medidas para el control y establece unas sanciones para los infractores. Así, un agente a bordo de una motora comprobará su cumplimiento y podrá inspeccionar en cualquier momento las embarcaciones.

Los ayuntamientos afectados por la reanudación del permiso para navegar a motor en el pantano han expresado a ABC su interés en hacer cumplir la normativa impuesta por la Confederación Hidrográfica del Tajo, con el objeto de que el permiso concedido por un año se convierta en definitivo. En estos municipios niegan las afirmaciones hechas por asociaciones ecologistas que consideraban imposible el control en el pantano. La vigilancia estará encomendada a las policías locales, Guardia Civil del Monte y la Comisaría de Aguas. Como principal novedad se establecerá una vigilancia

directa y permanente en el pantano mediante una motora de la guardería fluvial, que podrá requerir en cualquier momento a una embarcación sospechosa para ser inspeccionada y, en su caso, establecer las sanciones correspondientes o la retirada del permiso. Para ello contará con una normativa legal adecuada.

Carlos Hernández, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Pelayos de la Presa, afirma que los ayuntamientos son los principales interesados en que se cumpla la normativa, ya que viven en gran parte del turismo que genera la navegación a motor. Por ello, no dudarán en poner todos los medios a su disposición para controlarla. «Los ayuntamientos pagaremos los gastos», afirma.

Asimismo, explica que todas las motoras deberán llevar una matrícula visible a larga distancia para su mejor vigilancia. «Los accesos al pantano se limitarán estrictamente a los existentes en los clubes náuticos, por lo que será imposible navegar sin control en aguas del pantano».

## Prohibir los lavaderos

De esta forma, habrá un doble control, de los municipios y de los clubes deportivos. «Además, se prohibirá la práctica habitual en los merenderos próximos de lavar en las orillas del pantano, con la consiguiente contaminación que esto supone».

Los municipios consideran que estas medidas serán suficientes para que se cumpla la ley y se muestran confiados en que, tras la experiencia de un año, los resultados permitirán hacer definitivo el permiso.

En este sentido, el diputado del PP en la Asamblea José Luis Álvarez de Francisco, que intervino el pasado jueves en la comisión



de Economía, ha explicado que «como quiera que cada vez que hay sequía se prohíbe la navegación a motor, y que la ausencia de lluvias ha sido muy importante en los últimos años, hay que buscar una solución económica alternativa que pase por la mejora de las infraestructuras de la zona, pues nos tememos que si vuelve la sequía se va a prohibir la navegación a motor».

Como informó ayer ABC, la propia directora general de Turismo, Mercedes Vera, declaró en esa comisión que el uso de embarcaciones a motor «es insostenible a largo plazo por su terrible efecto contaminante sobre el agua que consumen los madrileños».

## Rivas Vaciamadrid

## Cortan la la N-III en protesta por la planta incineradora

Rivas. Letizia Ortiz

Unas ochenta personas cortaron ayer la autovía de Valencia en el kilómetro 15 y en sentido de salida para protestar por la construcción de la incineradora de residuos sólidos que el Ayuntamiento de Madrid está llevando a cabo en Valdemingómez. La concentración, que se produjo a las siete menos diez de la tarde y duró algo más de quince minutos, fue convocada por la Plataforma Antiincineradora, de la que forman parte diversas instituciones y organizaciones ecologistas, vecinales y culturales.

Este es el tercer corte que se produce en los dos últimos años, tiempo durante el que se han producido otras movilizaciones.