

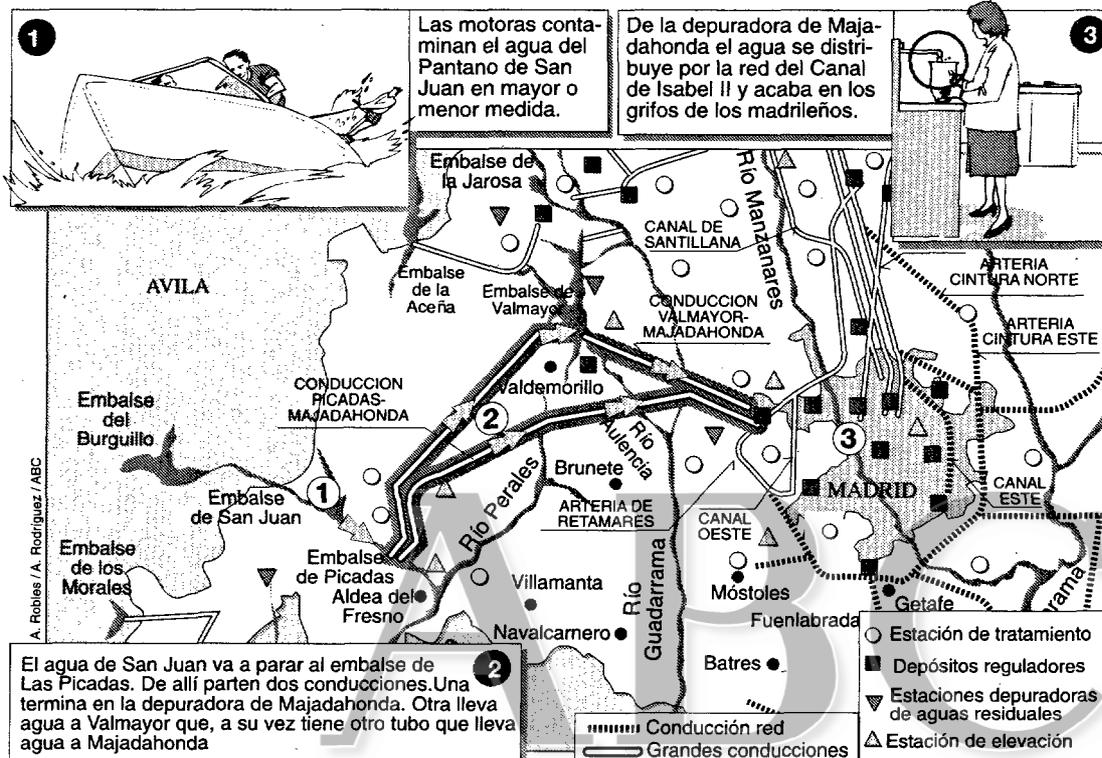
# Satisfacción en San Juan por el permiso para que vuelvan a funcionar motoras

«La navegación controlada es compatible con el consumo humano»

Madrid. S. L.

La Asociación para la Protección de las Aguas y el Deporte en el Pantano de San Juan ha acogido con satisfacción la decisión del Ministerio de Obras Públicas de levantar la prohibición de navegación de motoras en el embalse. Dos

de sus representantes se han puesto en contacto con ABC y dicen que esta práctica, que se lleva a cabo desde hace años, no supone riesgo alguno de contaminación para las aguas del Canal de Isabel II que beben los madrileños.



José Luis Sáinz, en nombre de esta asociación, mantiene que «el pantano de San Juan lleva 35 años dando agua a Madrid a través de Majadahonda. La contaminación que se produce por la navegación de embarcaciones a motor es mínima».

Según este portavoz, «la decisión de la Confederación Hidrográfica del Tago de prohibir la navegación a motor en 1992 no fue porque significara un peligro para la salud, sino porque el nivel de las aguas estaba muy bajo y no permitía la navegación».

Según esta asociación «estudios realizados por expertos alemanes demuestran que la navegación a motor no contamina. Incluso, se ha demostrado que, los movimientos de los barcos, favorecen los ciclos naturales de oxigenación del agua. Los mayores problemas de contaminación proceden de los vertidos incontrolados de las urbanizaciones del pantano de San Juan y de las vaquerías instaladas en sus proximidades».

Esta entidad asegura que «se han suscrito convenios con la Administración para que las embarcaciones utilicen gasolina sin plomo en sus motores. Además, no es necesario cambiar los mo-

tores marinos para no contaminar, basta con sustituir el combustible». Insiste en que «la contaminación de las aguas procede de las vaquerías de la localidad. El río Cofio baja totalmente contaminado a causa de este motivo».

Durante muchos años (desde

la década de los sesenta) se ha consentido la navegación a motor en el pantano de San Juan. Cuando se preguntaba por la posible contaminación del agua destinada al consumo de Madrid en el Canal de Isabel II y el Ministerio de Obras Públicas reconocían que el agua estaba

- El Canal de Isabel II, responsable de la salubridad del agua, aún no ha dado una explicación sobre el caso

«comprometida» para el abastecimiento a Madrid, pero que era improbable que llegara a tener que utilizarse. Por otra parte se decía, que la contaminación era prácticamente inexistente. Con la sequía, no sólo se ha utilizado realmente este agua para el abastecimiento, sino que se prohibió la navegación a motor. La pregunta que se hicieron todos fue: «¿Si las motoras no contaminan, por qué se prohíbe su uso cuando hay que beber este agua?»; la respuesta no llegó.

En cambio, se se produjo una depresión en toda esta zona. La que la autorización para navegar a motor ha hecho nacer durante todos estos años un gran industria turística.

A todo esto, el Canal de Isabel II, responsable de la salubridad del agua que beben los madrileños, no ha dado una sola explicación sobre el asunto.

El presidente de la Asociación Para la Protección de las Aguas y Deportes del Pantano de San Juan, Guillermo Moreno de Carlos, ha manifestado a ABC que «podemos afirmar que ningún barco que no cumpla todos los requisitos va a navegar». Insiste el presidente de esta asociación en que «la navegación a motor controlada es perfectamente compatible con la posible utilización del agua para el consumo humano» y que «lo que verdaderamente nos preocupa son los vertidos de materia orgánica que puedan llegar a ser difícilmente depurables».

## Varios cientos de ciclistas «tomaron» ayer la Nacional de Burgos en homenaje a Antonio Martín

Madrid. S. L. / Efe

Varios centenares de ciclistas de toda la Comunidad participaron ayer en una marcha, que recorrió la Nacional I entre la plaza de Castilla y Torrelaguna, para pedir protección en las carreteras, demandar carriles-bici y en homenaje al corredor Antonio Martín.

Los ciclistas salieron a las diez de la mañana desde la plaza de Castilla, y se encaminaron por la carretera de Burgos (N-1) hasta Torrelaguna, localidad de la que era natural el corredor de Bannesto Antonio Martín, y donde ofrecieron unos ramos de flores a los familiares del malogrado ciclista.

Tras el acto, los corredores regresaron en un silencioso pelotón que recorrió con normalidad el tramo de la Nacional I hasta llegar, de nuevo, a la plaza de Castilla.

A los socios de la Unión Ciclista de Alcobendas, convocante de la marcha, se unieron también, los integrantes de clubes de Fuencarral, San Sebastián de los Reyes, Colmenar Viejo y Chamartín.

El portavoz del club organizador, José Angel Garrido, manifestó que «nos parece muy triste la muerte de Antonio Martín, que pone de relieve la necesidad de adoptar medidas para evitar estos hechos tan repetidos».

«Todos los domingos salimos a jugar la vida y no se hace

nada, cuando es un problema de cultura, educación y respeto. Los conductores de los coches juegan con nosotros, y es habitual que te adelante un vehículo a 130 kilómetros por hora y a 30 centímetros de tu cuerpo», añadió.

La muerte de Martín, arrollado hace tres días por un camión cuando entrenaba cerca de la localidad donde residía, ha sido el detonante de una protesta que venía fraguándose desde hace meses. Y es que, según los organizadores de esta marcha, en el último año, más de medio centenar de ciclistas aficionados han perdido la vida en accidentes de tráfico en la Comunidad madrileña.